

Jedes Jahr passieren tausende Unfälle mit Kraftfahrzeugen auf der Welt, nicht wenige enden dabei tödlich. 2014 waren es 3616 Todesfälle, bei ca. 391.000 registrierten Unfällen, deutschlandweit. Diese Anzahl steigt jedes Jahr, weil die Rettungskräfte zu spät oder gar nicht alarmiert werden. Ab dem Jahr 2018 soll in neu zugelassenen Fahrzeugmodellen automatische Notrufsysteme serienmäßig eingebaut werden, durch welche nach Aussagen der Europäischen Union 2500 Menschen gerettet werden können. Das ist uns aber nicht genug! Wir wollen dieses System allerdings für jedes Auto zum Nachrüsten entwickeln.

Bearbeitungs-
zeitraum:
Von 23.11.2015 bis
29.01.2016

Bearbeitet von:
Jakob Root
Viktor Kaiser
Souleyman Garba
Kay Voss

Projektbetreuung:
Herr Moormann
Frau Da Silva

Stichwörter:
Notrufsystem
Unfall
Notruf
Polizei
Feuerwehr
Rettungsdienst

Wie oben beschrieben wollen wir nun das System, was die großen Hersteller wie z.B. BMW und Mercedes Benz serienmäßig anbieten, für ältere Fahrzeuge zum Nachrüsten entwickeln.

Die Notrufsysteme funktionieren so, dass die Crashesensoren einen Unfall erkennen und das Steuergerät vom Notfallsystem diese Informationen bekommt und auswertet. Das Steuergerät schickt dann einen Notruf zu einem Callcenter mit extra geschultem Personal. Diese erhalten dann als Informationen die Position, die Unfallschwere, das potenzielle Verletzungsrisiko und weitere relevante Details von dem Fahrzeug sowie den Insassen. Weiterhin hat der Fahrer jederzeit die Möglichkeit, das System manuell über eine SOS-Taste auszulösen.

Um unser Unternehmen nun umzusetzen benötigen wir zu aller erst ein Steuergerät. Dazu nehmen wir eine sogenannte programmierbare „Arduino Uno“ Platte als Basis und statten diese mit allen nötigen Sensoren (Crashsensor, Temperatursensor) und Erweiterungen (GPS-Sender), aus damit sie für unseren Zweck geeignet ist. Die ganzen Informationen lassen wir dann zu einem von uns angemieteten Callcenter schicken, welches wir extra für unser System schulen, damit dieses im Falle eines Unfalles eine Unfallmeldung an die zuständige Feuerwehr, Rettungswagen und Polizei ausgeben kann.



Every year thousands of people die at the sequence of car accidents. In the year 2014 approximately 391.000 accidents will be registered, during this incidents around 3616 people in Germany die.

The rescue teams alerted too late or no message from the accident could be received in the rescue center are some of this reasons!

From the year 2018 automatically emergency accident call system must be installed in every new car, this is a rule from the European Union. With this system approximately 2500 life will be saved.

This is not enough for us! Our commitment is the development of a retrofit system for all used cars.

The basic for our system is a programmable controller; some sensors for example crash sensor, fire sensor, or people inside the car. All information sampled in the controller and transmitted to the rescue center. With all this information it is possible and very effective to control and navigate the rescue team from the rescue center to the accident.

Das Projekt wurde
unterstützt von:
Geras-IT