

REALTIME ECU TUNING

Kennfeldoptimierung

Ein Verbrennungsmotor muss ein möglichst neutrales Laufverhalten aufweisen und zahlreiche, teils konkurrierende Anforderungen erfüllen. Dabei macht es keinen Unterschied ob es sich um Otto- oder Dieselmotoren handelt. Ähnlich wie Fahrwerke einerseits sportlich, andererseits aber auch komfortabel. Bei einem Serienmotor versuchen Hersteller die Abgaswerte und den Kraftstoffverbrauch an die breite Kundenmasse anzupassen. Dazu kommen aber auch zahlreiche Komforteinstellungen, die den Motor schneller auf Betriebstemperatur bringen oder den Lastenwechsel beim Schalten weicher gestalten sollen. All das sind zum Teil völlig gegensätzliche Anforderungen die nicht das optimale Laufverhalten des Motors beschreiben. Kompromisse bleiben dabei nicht aus. Durch eine individuelle Kennfeldanpassung können diese Werte innerhalb des sicheren Bereichs zugunsten der persönlichen Anforderungen des Fahrzeugbesitzers verändert werden. Also zum Beispiel eine Leistungssteigerung bei sportlicheren Fahrern oder eine deutliche Kraftstoffersparnis bei wirtschaftlich denkenden Autobesitzern.

Serienmäßige Steuergeräte arbeiten über Kennfelder, die elektronisch geregelt werden. Die Fahrzeughersteller müssen bei der Programmierung immer zahlreiche Kompromisse eingehen und unterschiedliche Aspekte

berücksichtigen, die eine möglichst neutrale Motorsteuerung bedeuten, sodass das Ansprechverhalten unabhängig vom individuellen Fahrstil immer möglichst optimal bleibt.

Mithilfe von Chiptuning lässt sich die Motorsteuerung besser an die persönlichen

Bedürfnisse anpassen und eine Leistungssteigerung und Kraftstoffersparnis erzielen. Das Ziel ist es verbesserte Motorkomponenten aufeinander abzustimmen, nebenbei den allgemeinen Kraftstoffverbrauch zu senken und die Motorleistung auf die Bedürfnisse des Fahrers anzupassen. Mithilfe einer externen Software waren wir in der Lage die Leistung

deutlich zu steigern, gleichzeitig den Spritverbrauch zu senken.



ECU tuning is an easy way to manipulate the brain of your car and giving it an useful upgrade.

Manipulating your ECU means removing things like low RPM power restrictions, closed loop fuel maps, error codes when changing parts, and a bunch of other options.

It enables you to take a lackluster vehicle with a boring throttle control and turns it into a powerful road monster if you want. If you are the economic guy, there are many ways to tune your ECU in the budgetary way.